

実車整備から台上試験・分解・組立・計測までが可能な複合施設となっており、様々なお困り事に柔軟に対応いたします。

I 栃木開発センター(第二棟)

装置	用途	動力計仕様	吸収(駆動)容量	基底回転数	最高回転数	定格トルク	ダイナモ慣性値	操作盤	実験室空調	吸入空気温調	温調装置	付帯設備	燃料供給	
EDM#1	骨格/機能耐久各種機能試験	FCDY	330kW(250kW)	2000rpm	8000rpm	1576Nm	1.2kgm <sup>2</sup>	手動運転/自動運転	室温:20°C~30°C±1°C 湿度:成り行き	風量:30m <sup>3</sup> /min 温度:20°C~30°C±1°C 湿度:20%~70%±5%RH	LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン	燃料流量計 フローバイメータ オイル補給装置	地下タンク ガソリン/軽油/アルコール を含む3系統	
EDM#2	骨格/機能耐久各種機能試験	FCDY	330kW(250kW)	2000rpm	8000rpm	1576Nm	1.2kgm <sup>2</sup>	手動運転/自動運転	室温:20°C~30°C±1°C 湿度:成り行き	風量:30m <sup>3</sup> /min 温度:20°C~30°C±1°C 湿度:20%~70%±5%RH	LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン	燃料流量計 フローバイメータ オイル補給装置		
EDM#4	性能試験 適合試験	FCDY	370kW(300kW)	4708rpm	8000rpm	750Nm	0.8kgm <sup>2</sup>	手動運転/自動運転 DoE/限界探索	室温:20°C~30°C±1°C 湿度:成り行き	風量:30m <sup>3</sup> /min 温度:20°C~30°C±1°C 湿度:20%~70%±5%RH	LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置	燃料流量計 排気ガス分析計 燃焼解析装置		
EDM#5	性能試験 適合試験	FCDY	370kW(300kW)	4708rpm	8000rpm	750Nm	0.8kgm <sup>2</sup>	手動運転/自動運転 DoE/限界探索	室温:20°C~30°C±1°C 湿度:成り行き	風量:30m <sup>3</sup> /min 温度:20°C~30°C±1°C 湿度:20%~70%±5%RH	LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置	燃料流量計 排気ガス分析計 燃焼解析装置		サブタンク 特殊燃料1系統 ※ETBは各ベンチに 小容量サブタンク設置
ETB#1	低温適合試験 低温機能試験	FCDY	370kW(300kW)	4708rpm	8000rpm	750Nm	0.8kgm <sup>2</sup>	手動運転/自動運転 DoE/限界探索	室温:20°C~30°C±1°C 湿度:成り行き	風量:30m <sup>3</sup> /min@20~30°C ※低温時:10m <sup>3</sup> /min 温度:-30°C~80°C±1°C 湿度:20%~80%±5%RH	低温LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置	燃料流量計 排気ガス分析計 PN分析計 燃焼解析装置		
ETB#2	低温適合試験 低温機能試験	FCDY	370kW(300kW)	4708rpm	8000rpm	750Nm	0.8kgm <sup>2</sup>	手動運転/自動運転 DoE/限界探索	室温:20°C~30°C±1°C 湿度:成り行き	風量:30m <sup>3</sup> /min@20~30°C ※低温時:10m <sup>3</sup> /min 温度:-30°C~80°C±1°C 湿度:20%~80%±5%RH	低温LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置	燃料流量計 排気ガス分析計 PN分析計(sub23nm対応) 燃焼解析装置		
CDM#1	実車機能試験	4軸ハブ直結型 シャシダイナモメータ	500kW 250kW	1500rpm	2700rpm	6000Nm 2980Nm	1.5kgm <sup>2</sup> 0.6kgm <sup>2</sup>	手動運転 ドライバージェット	室温:20°C~30°C±1°C 湿度:50%~60%±5%RH	実験室空調による	車風速ファン 開口:W1000×H600 最大風速:200km/h	可搬型排気ガス分析計		
CDM#2	実車商品性 環境EM適合	2軸4WDシャシ ダイナモメータ	330kW(240kW)	基底車速 110km/h	最高車速 200km/h	吸収駆動力 14.4kN	車両慣性質量 最小:560kg 最大:2600kg	手動運転 ドライバージェット	室温:-30°C~50°C±1°C 湿度:25%~60%±5%RH ※0.003~0.037kg/kg	実験室空調による	車風速ファン(風洞仕様) 開口:W2000×H1000 最大風速:140km/h	排気ガス分析計 (Direct, CVS) PN分析計 自動運転ロケット	ガソリン保冷庫あり	
CDM#3	排気ガス 燃費測定試験	2軸4WDシャシ ダイナモメータ	2WD:155kW 4WD:260kW	-	最高車速 200km/h	吸収駆動力 2WD:5.4kN 4WD:9.0kN	車両慣性(2WD) 最小:450kg 最大:2500kg	手動運転 ドライバージェット	室温:-10°C~40°C±1°C 湿度:20%~60%±5%RH ※0.006~0.016kg/kg	実験室空調による	車風速ファン 開口:W1000×H800 最大風速:160km/h	排気ガス分析計 (Direct, CVS) PN分析計 自動運転ロケット		

I 浜松開発センター

装置	用途	動力計仕様	吸収(駆動)容量	基底回転数	最高回転数	定格トルク	ダイナモ慣性値	操作盤	実験室空調	吸入空気温調	温調装置	付帯設備	燃料供給
1B-06	モーター駆動による トランスミッション性能 耐久評価装置	吸収用 PMDY×2基 駆動用(入力) PCDY-II	350kW(310kW) 330kW	965rpm 6000rpm	3000rpm 8500rpm	3463Nm 525Nm	2.45kgm <sup>2</sup> 1.51kgm <sup>2</sup>	MEIDACS	外気循環換気	-	LLC温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン	-	-
1B-08	エンジン駆動による トランスミッション性能 耐久評価装置	PMDY×2基	350kW(310kW)	965rpm	3000rpm	3463Nm	2.45kgm <sup>2</sup>	MEIDACS	外気循環換気	-	LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン	燃料流量計 オイル補給装置	地下タンク ガソリン/軽油/アルコール を含む3系統
1B-09	エンジン駆動による トランスミッション性能 耐久評価装置	PMDY×2基	350kW(310kW)	965rpm	3000rpm	3463Nm	2.45kgm <sup>2</sup>	MEIDACS	外気循環換気	風量:15m <sup>3</sup> /min 温度:20°C~30°C±1°C 湿度:23%~60%±5%RH	LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン	燃料流量計 オイル補給装置	
装置	用途	出力仕様			動作モード	出力性能		操作盤	付帯設備				
1B-08 (付帯)	再生機能付AC/DCコン バータ 直流電源装置	最大出力/負荷電力:300kW(力行)/300kW(回生) ※力行/回生 自動切替電圧範囲:+50~+1000V 電流範囲:-1000~+1000A			CV:定電圧 CC:定電流	電圧安定度:定格の±0.1%以内 電流安定度:定格の±0.1% 以内 出力リップル:定格の0.2%RMS以内 電流立上り/立下り:10ms以内(10~90%)/10ms以内(90~ 10%)		LCDタッチパネル(ローカ ル制御) LAN経由(リモ ート制御) ※ MEIDACS制御	【インバータテストテーブル+DCユニット】三相逆断 器:遮断容量 125MVA DC逆断器:遮断容量 500kW PDU冷却水配管:流量検知、水温計測セーフティアド スイッチ付安全シャッター操作:MEIDACS制御	【PDU冷却水用熱交換機】冷却能力:40kW(最大) 冷却水流量(最大):30L/min(1~35L/min)冷却水圧力 (最大):300kPa 制御:PID制御 ※ゲイン自動調整機能付 操作:AD5436(ローカル)、LAN経由(リモート)			
装置	用途	最大加振力	静的最大トルク	出力トルク検出器	最大角度	最大速度	周波数範囲		操作盤	備考			
1B-02	振り強度耐久試験 ・定常波(正弦波/三角波/短形波) ・スイープ波試験 ・ランプ波試験	±1.0kN・m	±1.3kN・m	±5kN・m×2台	±720°	1440°/sec	D.C 0.01~10Hz		FSH-M2810	実機でのテストにおける最大加振速度及び周波数範囲は供試体により 変化致します			

■ 営業部直通  
 お問い合わせ TEL **028-677-5235**  
 9:00 - 18:00 (土・日休業)  
 Web **ATJ**  
<https://www.autotechnic.co.jp/>

株式会社 オートテックジャパン  
 本社 〒321-3321 栃木県芳野郡芳野町下高根4-518-14

