

実車整備から台上試験・分解・組立・計測まで可能な複合施設となっており、様々なお困り事に柔軟に対応いたします。

I 栃木開発センター(第二棟)

| 装置 | 用途 | 動力計仕様 | 吸収(駆動)容量 | 基底回転数 | 最高回転数 | 定格トルク | ダイナモ慣性値 | 操作盤 | 実験室空調 | 吸入空気温調 | 温調装置 | 付帯設備 | 燃料供給 | |
|-------|------------------|---------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------|---|---|--|---|----------------------------------|------------------|
| EDM#1 | 骨格/機能耐久各種機能試験 | FCDY | 330kW(250kW) | 2000rpm | 8000rpm | 1576Nm | 1.2kgm ² | 手動運転/自動運転 | 室温:20°C~30°C±1°C 湿度:成り行き | 風量:30m ³ /min 温度:20°C~30°C±1°C 湿度:20%~70%±5%RH | LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン | 燃料流量計 ブローバイメータ オイル補給装置 | 地下タンク ガソリン/軽油/アルコール を含む3系統 | |
| EDM#2 | 骨格/機能耐久各種機能試験 | FCDY | 330kW(250kW) | 2000rpm | 8000rpm | 1576Nm | 1.2kgm ² | 手動運転/自動運転 | 室温:20°C~30°C±1°C 湿度:成り行き | 風量:30m ³ /min 温度:20°C~30°C±1°C 湿度:20%~70%±5%RH | LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン | 燃料流量計 ブローバイメータ オイル補給装置 | | |
| EDM#4 | 性能試験適合試験 | FCDY | 370kW(300kW) | 4708rpm | 8000rpm | 750Nm | 0.8kgm ² | 手動運転/自動運転 DoE/限界探索 | 室温:20°C~30°C±1°C 湿度:成り行き | 風量:30m ³ /min 温度:20°C~30°C±1°C 湿度:20%~70%±5%RH | LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン | 燃料流量計 排気ガス分析計 PN分析計 燃焼解析装置 | | サブタンク 特殊燃料1系統 |
| ETB#1 | 低温適合試験 低温機能試験 | FCDY | 370kW(300kW) | 4708rpm | 8000rpm | 750Nm | 0.8kgm ² | 手動運転/自動運転 DoE/限界探索 | 室温:20°C~30°C±1°C 湿度:成り行き | 風量:30m ³ /min@20~30°C ※低高温時:10m ³ /min 温度:-30°C~80°C±1°C 湿度:20%~80%±5%RH | 低温LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置 | 燃料流量計 排気ガス分析計 PN分析計 燃焼解析装置 | | |
| CDM#1 | 実車機能試験 | 4軸ハブ直結型 シャシダイナモ メータ | 500kW | 1500rpm | 2700rpm | 6000Nm | 1.5kgm ² | 手動運転 ドライバーエイド | 室温:20°C~30°C±1°C 湿度:50%~60%±5%RH | 実験室空調による | 車風速ファン 開口:W1000×H600 最大風速:200km/h | 可搬型排気ガス分析計 | ガソリン保冷庫あり | |
| | | | 250kW | | | 2980Nm | 0.6kgm ² | | | | | | | |
| CDM#2 | 実車商品性 環境EM適合 | 2軸4WDシャシ ダイナモメータ | 330kW(240kW) | 基底車速 110km/h | 最高車速 200km/h | 吸収駆動力 14.4kN | 車両慣性値 最小:560kg 最大:2600kg | 手動運転 ドライバーエイド | 室温:-30°C~50°C±1°C 湿度:25%~60%±5%RH ※0.003~0.037kg/kg | 実験室空調による | 車風速ファン(風洞仕様) 開口:W2000×H1000 最大風速:140km/h | 排気ガス分析計 (Direct, CVS) PN分析計 自動運転ロボット | | |

I 浜松開発センター

| 装置 | 用途 | 動力計仕様 | 吸収(駆動)容量 | 基底回転数 | 最高回転数 | 定格トルク | ダイナモ慣性値 | 操作盤 | 実験室空調 | 吸入空気温調 | 温調装置 | 付帯設備 | 燃料供給 |
|-------|------------------------------------|--------------------|--------------|---------|---------|--------|----------------------|---------|--------|---|--|------------------|----------------------------------|
| 1B-06 | モーター駆動による トランスミッション性能 耐久評価装置 | 吸収用 PMDY×2基 | 350kW(310kW) | 965rpm | 3000rpm | 3463Nm | 2.45kgm ² | MEIDACS | 外気循環換気 | - | LLC温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン | - | - |
| | | 駆動用(入力) PCDY-II | 330kW | 6000rpm | 8500rpm | 525Nm | 1.51kgm ² | | | | | | |
| 1B-08 | エンジン駆動による トランスミッション性能 耐久評価装置 | PMDY×2基 | 350kW(310kW) | 965rpm | 3000rpm | 3463Nm | 2.45kgm ² | MEIDACS | 外気循環換気 | - | LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン | 燃料流量計 オイル補給装置 | 地下タンク ガソリン/軽油/アルコール を含む3系統 |
| 1B-09 | エンジン駆動による トランスミッション性能 耐久評価装置 | PMDY×2基 | 350kW(310kW) | 965rpm | 3000rpm | 3463Nm | 2.45kgm ² | MEIDACS | 外気循環換気 | 風量:15m ³ /min 温度:20°C~30°C±1°C 湿度:23%~60%±5%RH | LLC温調装置 I/C温調装置 潤滑油温調装置 軸流ファン | 燃料流量計 オイル補給装置 | |

| 装置 | 用途 | 出力仕様 | 動作モード | 出力性能 | 操作盤 | 付帯設備 |
|---------------|-------------------------------|---|------------------|--|--|--|
| 1B-08 (付帯) | 回生機能付AC/DCコン バータ 直流電源装置 | 最大出力/負荷電力:300kW(力行)/300kW(回生) ※力行/回生 自動切替え 電圧範囲:+50~+1000V 電流範囲:-1000~+1000A | CV:定電圧 CC:定電流 | 電圧安定度:定格の±0.1%以内 電流安定度:定格の±0.1%以内 出力リップル:定格の0.2%RMS以内 電流立上り/立下り:10ms以内(10~90%)/10ms以内(90~10%) | LCDタッチパネル(ローカル制御) LAN経由(リモート制御)※ MEIDACS制御 | 【インバータテストテーブル+DCユニット】 三相遮断器:遮断容量 125MVA DC遮断器:遮断容量 500kW PDU冷却水配管:流量検知、水温計測 セーフティアスリッチ付安全シャッター 操作:MEIDACS制御 |

お問い合わせ

TEL /
FAX

028-677-5235
9:00 - 17:00 (土・日休業)

Web

ATJ
<https://www.autotechnic.co.jp/>

株式会社 オートテックジャパン

本社 〒321-3321 栃木県芳賀郡芳賀町下高根沢4518-14

ATJ AUTO TECHNIC JAPAN